



Swan 46 / 1984

Detaljerad specifikation

DATA

LOA:	14.36m/ 47'2"
Leveransår:	1984
LWL:	11.55m/ 37'11"
Bredd:	4.41m/ 14'6"
Djup:	2.50m/ 8'2"
Displacement:	14,200kg/ 31,300lb
Skrovmaterial:	GRP
Motor:	1x Nanni 62hk
Designer:	German Frers
Tillverkare:	Nautor Swan
Båten visas:	Henån
Pris:	SEK 1.650.000 inkl moms

Beskrivning

Swan 46 är den näst mest byggda båtmodellen ifrån det finska varvet Nautor Swan, inte mindre än 109 båtar byggdes under åren 1983 till 1997. Man kan med dessa fakta konstatera att samarbetet mellan designer German Frers och varvet var väldigt lyckosamt. Swan 46 är en fantastisk cruiser men har även tagit hem segrar i prestigefulla Rolex Swan European Regatta och Rolex Swan World Cup, det ultimata testet för alla Swan båtar.

Linjerna på en Swan är väldigt karakteristiska och det garanterar alltid en båt med otrolig kvalitet, genomtänkta detaljer, säkerhet och seglingsglädje. Båten seglas enkelt med liten besättning tack vare en väldimensionerad däckslayout och utmärkt balans mellan segel och skrov. Likt andra Swan modeller så är hennes design och konstruktion i en annan nivå jämfört med andra produktionsbåtar, något man upplever och uppskattar under tuffa förhållanden till havs.

Denna Swan 46, QUINDJAMMER, är i fint skick. Hon har under dom senaste åren bla fått ny stående rigg, nytt storsegel och sprayhood. Båtens ägare har förvarat henne inomhus i varm hall på vintern och underhållet har skötts professionellt. Hon finns att beskåda på Orust.

Ägarens kommentarer

Efter köp av båten i Lymington, England, i september 2016 seglades hon till Orust där hon har haft sin hemmahamn i Kungsviken sen dess. Utöver några turer till norska Sørlandet så har vi seglat mest i Bohuslän. 2019 seglade min sambo och jag ut på en längre seglats, först över till Kristiansand i Norge, vidare till Dover i England och därefter söderut. Med stopp i Portugal och slutligen till Cadix i Spanien så var det på tiden att vända. Vi tog oss upp till Vilamoura i Portugal där båten fick vila på land under vintern. I mars 2020 flög vi åter till Portugal för att segla henne hem igen, men där blev vi fast i tre månader pga Corona. Vi hade under denna tid inte lov att göra annat än att vänta och göra korta dagsturer med båten. 23 september förtöjde vi åter henne vid bryggan i Kungsviken efter en lyckad seglats hem. Det har varit ett stort nöje att segla med henne och hon har givit oss en stor trygghet under alla väder. Vi har bara varit 2 personer ombord under tiden för mitt ägande och hon har varit fantastisk att bo i. Det har blivit många fantastiska upplevelser och jag hoppas att nya ägare ska få lika fina minnen som vi har fått med henne.

KEY FACT'S

- Konventionell mast med rullsystem på förstaget.
- Hydraulisk kick och akterstagssträckare.
- 7 kojplatser fördelat på förpik, salong och härlig "Owner's cabin".
- 2 toaletter.
- Elektriskt ankarspel i fören (Lofrans).
- Nytt limmat teakdäck 1996.
- Inredning i Burmesisk teak och dynor i alcantara.
- Nanni 5-cyl diesel med rak axel, Flexofold propeller.
- Storsegel med fullattor, nytt 2015.
- Rod rigg utbytt 2015.
- Webasto värmare
- Solceller på rostfria bågar.
- Livflotte
- Ny sprayhood 2017
- Radar
- Vinterförvarad inomhus i varm hall av nuvarande ägare.

KONSTRUKTION

Skrov & Däck

Skrov i GRP med vit gelcoat.

Blå vattenlinje och dekorlinje.

Teak däck -1996

Relingslist i aluminium.

Epoxibehandlad botten -1996

Köl & Roder

Fenköl i bly.

Balanserat spadroder, rullager.

TEKNISKA SYSTEM

Motor & framdrift

Nanni 5-cylindrig diesel 62hk, ca 3500 timmar -1998

Ljuddämpare + slangar -2021

Rak axel

3-bladig foldingpropeller (Flexofold)

Tankar

Diesel ca 370 L (2xrostfria).
Färskvatten ca 420 L (4xrostfria).
Gråvattentank för handfat och dusch (rostfri).
Septiktank främre toalett.
Varmvatten

Pumpar

2 x manuell länsump
1 x elektrisk länsump
Manuell sjövattnump
Färskvattnump

Elektriskt system

24V system ombord
220 V landström med 220V uttag ombord.
Batteriladdare/ Inverter 24V/40A/1600W (Victron) -2021
DC kontrollpanel med säkringar
2 x 12 V service batterier 200Ah -2019
2 x 12 V startbatteri 180Ah -2019

Navigation

Multi funktions display (B&G Hydra 2)
Vind instrument (B&G)
Autopilot (B&G Hydra 2), kontroll vid styrposition och nedgång
2 x GPS (Garmin 128), 1 ansluten till B&G
Radar (Furuno 1720)
Navtext (Nasa Target)
VHF (Compact RT)
VHF handburen -2015
SSB (Target)
Compass (Danforth Constellation)
Kartplotter (Garmin 720)
VHF handburen flytande (Cobra)

Hi-Fi

Stereo/DVD, högtalare i salong + sittbrunn
TV i salong

Diverse teknisk utrustning

Dieselvärmare Webasto AT5000
Air condition i salong (220V), ur funktion.
Brandsläckare
Gasolflaska

INSIDA

Allmänt

7 kojplatser, 2 x dubbelkoj plus 3 kojplatser i salongen.

2 toaletter

U-soffa på babord sida, soffa och kartbord på styrbord

Längsgående kök

Inredning i Burmesisk teak

Vitt tak med teakribbor

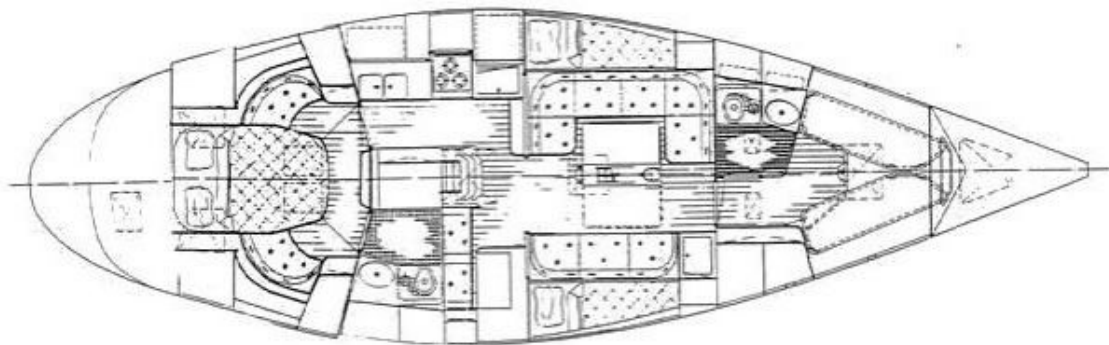
Blå dynor i alcantara

Inspektionsluckor i durkar

Generösa förvaringsutrymmen

God ventilation

Inredningslayout



Främre kabin

Främre kabin med V-formad dubbelkoj, dynor i blå alcantara.

Förvaring under dubbelkoj.

Skåp föröver.

Garderob och skåp på styrbord sida.

Däckslucka

Främre toalett / dusch

Rymlig och ljus toa med elektrisk toalett.

Varmt & kallt vatten.

Teak galler.

Septiktank med nivåmätare, tömning via däck och överbord.

Handfat och dusch självdränerande till tank.

2 x skåp för förvaring.

Salong

U-soffa med fällbart bord, förvaring i mittsektionen.

Kojplats på babord sida, sjökoj.

Rak soffa på styrbord sida med förvaring bakom ryggstöd.

Skåp och hyllor på BB och SB sida.

Navigationsplats

Navigationsplats på styrbord sida, vänd föröver.
Kartbord och lådor för förvaring
Sittplats för två.

Kök

Köket är placerat längsgående på babord sida vid nedgångstrappan.
Gott om förvaringsutrymme och skåp.
Frys och kyl system (Weaco 24V).
Dubbla rostfria diskhoar.
Varmt & kallt vatten med engreppsblandare.
Manuell fotpump för sjövattnen.
Gasolspis med 3 brännare, grill och ugn (Force 10).

Akterkabin (Owner's cabin)

Akterkabinen nås via passage förbi köket på babord sida.
Stor dubbelkoj i center av kabinen.
Sittplatser på båda sidor om bädden.
Hyllor och skåp på BB och SB sida.
Stor däckslucka för tillgång till sittbrunn.

Akter toalett / dusch

Rymlig och ljus toalett med dusch.
Toalett, OBS ej septiktank (Baby Blake).
Handfat och dusch självdränerande till tank.
Teak galler
Varmt & kallt vatten.
2 x skåp för förvaring

Inredningsdetaljer

Skeppsklocka & barometer
Läslampor

UTSIDA

Rigg

Konventionell masthead rigg med 2 par spridare.
Rullsystem på förstag.
Hydraulisk kick och akterstagssträckare.
Hydraulisk sträckare för babystag.
Rod rigg -2015
Avtagbart inre förstag.
Checkstag.
Lazy Jack system för storsegel.
2 x spinnakerbom (1 x kolfiber, 1 x aluminium)
1 x spirbom (aluminium)
1 x jockeybom (aluminium)
Däcksbelysning & motorlanterna
Belysning försegel BB & SB.
LED trefärgslanternorna i masttopp

Windex med belysning
Samtliga fall dragna till rufftak.

Segel

Storsegel Hydranet 393 med fullattor (Goacher Sails) -2015
Genua 1 (Diamond Sails) -1997
Genua 2 (Diamond Sails) -1997
Stagegel med däck överdrag (Bruce Banks Sails) -1998
Gennaker med strumpa
3 x Spinnaker (light,medium,heavy)
Stormfock
Racing segel i kevlar (North Sails, gamla/ lite använda)
1. Storsegel, heavy nr 1.
2. Genua medium nr 1.
3. Genua nr 3.

Vinschar

2 x 65 AST 3 Speed Lewmar ST vinsch
2 x 46 Lewmar ST vinsch för storskot
2 x 55 Lewmar ST
4 x 48 plus 4 x 46 vinschar på rufftak för hantering av fall.
Vinsch på bommen för uthalssystem.

Förtöjningsutrustning

4 x Knapar
6 x Fendrar
Förtöjningslinor

Ankarsystem

Fören: Elektrisk ankarspel (Lofrans), CQR 20kg ankare med 40m kätting.
Rostfritt ankarbeslag i fören.
Extra ankare, Danforth 10kg med lina.

Skylights, Portlights, Fönster

5 x skylights
8 x portlights
4 x fasta fönster

Teak

Limmad teak på däck, sittbrunn och rufftak -1996

Sittbrunn

Sprayhood med rostfria bågar, blå -2017
Sittbrunnsbord
Flaggstång
Bimini för sittbrunn
Överdrag för ratt och styrplats.
Dynor till sittbrunnen
Varmt & kallt vattenuttag i sittbrunn.

Diverse däcksutrustning

Rostfri fällbar landgång

Solceller på rostfria bågar -2021

Livflotte 6 personer (Seago), behov av service -2015

2,6m jolle med pump och paddel -2015

Upplåsbare flytvästar med ljus -2015

2 x livboj monterade på pushpit, en med ljus

Offshore pack med 10st nödraketer -2015

Mantågsportar SB + BB

Badstege rostfri, uppfällbar.

Landgång

Reservationer

Berthon Scandinavia har sammanfattat information från säljaren avseende båten och utrustningen i detta dokument. Vid upprättande av specifikationer kan fel uppstå, såsom t ex missförstånd eller felskrivning. Köparen ansvarar för besiktning av båten och kontroll av att uppgifter i denna specifikation är riktiga.

Vi uppmanar och rekommenderar därför köparen att själv noggrant kontrollera båten och utrustningen samt att anlita en auktoriserad besiktningsman för kontroll av båtens utrustning och kondition.

För ytterligare information och bokning av visning vänligen kontakta:

Fredrik Sundberg

+46 708 220 209

fredrik.sundberg@berthonscandinavia.se

www.berthonscandinavia.se

